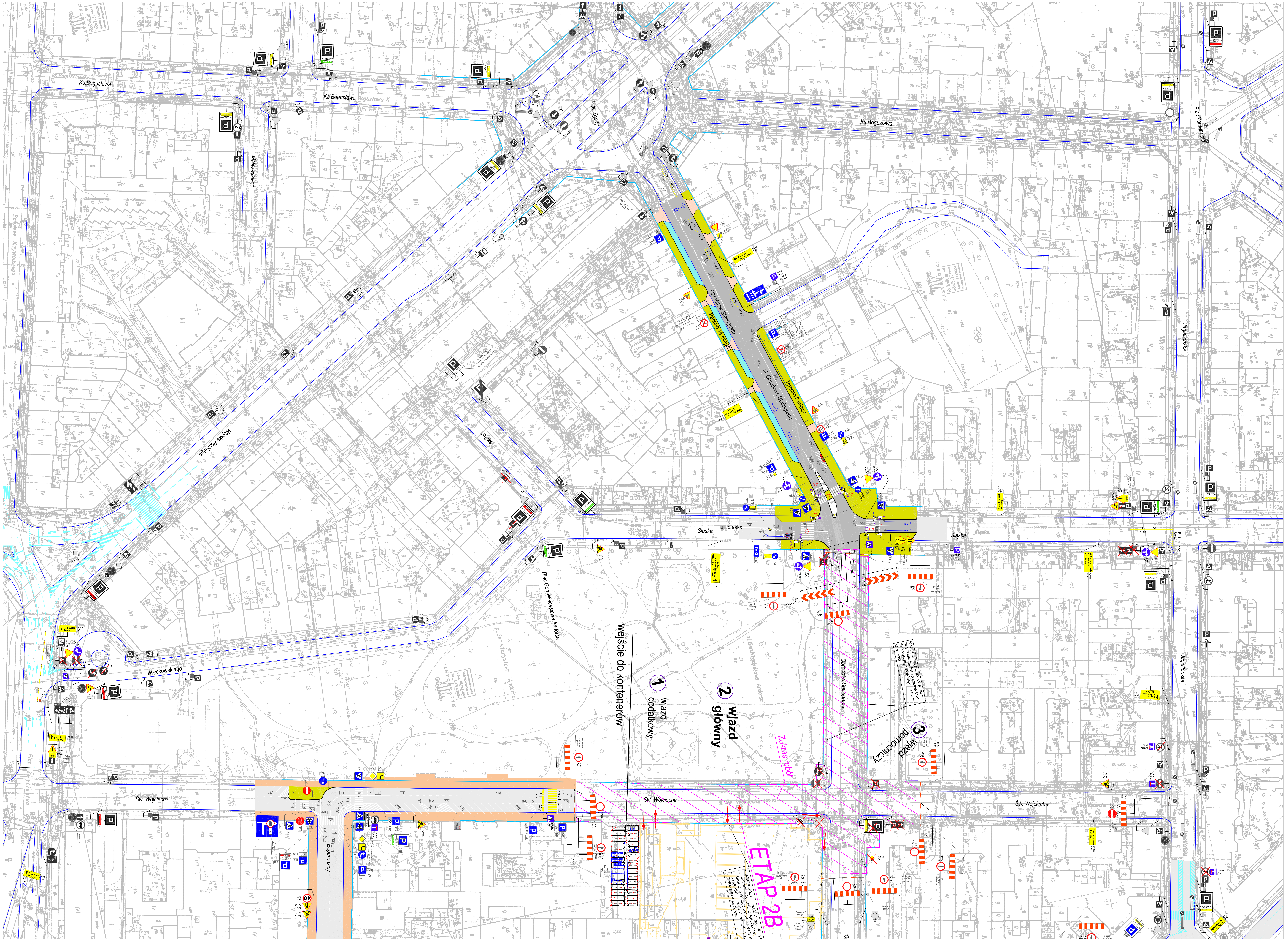
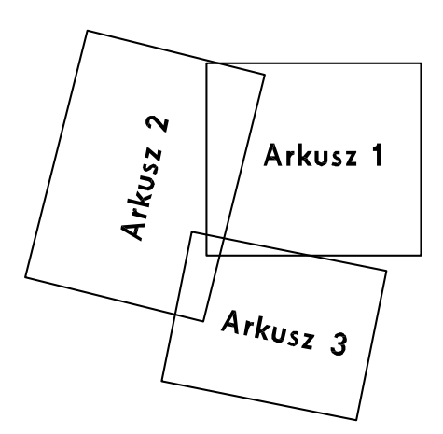

Ks.Bogusława
Ks.Bogusława
Ks.Bogusława
Małkowskiego
Plac Zgody
Plac Zamenhofa
Wojska Polskiego
Obrońców Stalingradu
Parking 14 miejsc
ul. Obrońców Stalingradu
Parking 8 miejsc
Objazd do Bramy Portowej
Objazd do Pl. Żołnierza i Pl. Zgody
Śląska
ul. Śląska
Śląska
Śląska
Jagiellońska
Jagiellońska
Więckowskiego
Plac Gen.Władysława Andersa
Objazd do Pl. Zgody
Objazd do Placu Żołnierza do Bramy Portowej
Wejście do kontenerów
1 wjazd dodatkowy
2 wjazd główny
3 wjazd pomocniczy
Zakres robót
Obrońców Stalingradu
Ruch pieszy i dojazdy do posesji należy zorganizować zgodnie z przepisami BHP dostosowując go do wykonywanych w tym czasie robót
Św. Wojciecha
Św. Wojciecha
Św. Wojciecha
Bogurodzicy
ETAP 2B
BETONOWOZY - NACISK NA OŚ: 75
CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI - NACISK
SAMOCHODY CIĘŻAROWE - NACISK
WYWROTKI - NACISK NA OŚ 80k
ŻURAW SAMOJEZDNY
Nie dotyczy dojścia do posesji
Przejście drugą stroną ulicy
tymcz.
U-24 tymcz. l=32m co 1m
Zmiana organizacji ruchu
Koniec
TAXI
40
STOP

LEGENDA

―	Linia rozgraniczająca
– –	Czasowa organizacja ruchu - etap 1A
– –	Czasowa organizacja ruchu - etap 1B
– –	Czasowa organizacja ruchu - etap 1C
– –	Czasowa organizacja ruchu - etap 2A
– –	Czasowa organizacja ruchu - etap 2B
– –	Czasowa organizacja ruchu - etap 2C
– –	Czasowa organizacja ruchu - etap 2D
▨	Żelbetowe płyty drogowe
▨	Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
▨	Jezdnia - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
▨	Nawierzchnia - kostka kamienna 15x15cm
▨	Zjazdy - kostka kamienna 15x15cm
▨	Chodnik - płyty kamienne 100x50cm
▨	Chodnik - kostka kamienna 10x10cm
▨	Chodnik - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
🟩	Pas tramwajowo - autobusowy o nawierzchni bitumicznej koloru zielonego
▨	Ścieżki rowerowe z SMA koloru czerwonego
▨	Istniejące ścieżki rowerowe
▨	Pas płytek o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome
―	Krawężnik projektowany
―	Krawężnik istniejący
D-6	Znaki projektowane dla stałej organizacji ruchu
▲	Znaki istniejące
☒	Znaki istniejące do usunięcia
A-14 tymcz.	Znaki tymczasowe na czas robót
K1	Sygnalizatory projektowane
D4-b2 D4-b3 D4-b1	Projektowane pętle indukcyjne
P-1b	Projektowane oznakowanie poziome
– –	Istniejące oznakowanie poziome
• • •	Projektowane słupki blokujące U-12c
• • •	Istniejące słupki blokujące U-12c
―	Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
―	Istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a
―	Tory tramwajowe projektowane
―	Tory tramwajowe istniejące
●	Projektowane słupy trakcyjne
✕	Słupy trakcyjne - do likwidacji

SCHEMAT DZIELENIA ARKUSZY


Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3

EDYCJA	OPIS ZMIAN	DATA	PROJ.	OPRAC.	SRAWDZ.

ZAMAWIAJĄCY:

ECE Projektmanagement
Polska Sp.zo.o.
ul. Fabryczna 5a
PL-00-446 Warszawa

OBIEKT:

"Galeria Kaskada" w Szczecinie
Przebudowa układu drogowego

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	podpis
Projektował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Opracował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Sprawdził			

TREŚĆ:

Czasowa organizacja ruchu - Etap 2B
Arkusz 2

Skala
1:500

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
NIP 852-22-42-539

siedziba: Czorsztyńska 39a/5; 71-201 Szczecin
biuro: Łukasińskiego 110; 71-215 Szczecin
tel. (091) 487 96 16; e-mail: biuro@damart.home.pl

Zlecenie nr
Maj 2010
rys. nr 6.2
plik: